



# Chroma™ 2017.1

## Die wichtigsten Änderungen zur Vorgängerversion 2016.1

Stand Februar 2019

Copyright © 2019 ilis gmbh, alle Rechte vorbehalten

# Neue Berechnungen

In der Chroma™ Glass Edition sind zusätzliche Berechnungen für Automotive-Anwendungen nach ISO 13837 und ASTM G 173 verfügbar.

Name	Beschreibung	Gruppe	Einheit	Dezi
Ry	Redox-y (Ardagh)	Ardagh		2
Y A/2	Normfarbwert Y für Lichtart A/2° Beobachter	Automotive		1
Y D65/10	Normfarbwert Y für Lichtart D65/10° Beobachter	Automotive		1
$\Delta L/2^*$	Halbierter Helligkeitsunterschied	Automotive		2
$\Delta E^*_{ab} L/2$	Farbunterschied mit halbem Helligkeitsunterschied	Automotive		2
Tnir	NIR-Transmissionsgrad für AM 1.5	Automotive		4
Tuva	UVA-Transmissionsgrad für AM 1.5	Automotive		4
Tuvb	UVB-Transmissionsgrad für AM 1.5	Automotive		4
Tuv(400)	Solarer UV-Transmissionsgrad für AM 1.5 (ISO 13837:2008)	Automotive	%	1
Tds(1,5)	Direkter solarer Transmissionsgrad für AM 1.5 (ISO 13837:2008)	Automotive	%	1
Rds(1,5)	Direkter solarer Reflexionsgrad für AM 1.5 (ISO 13837:2008)	Automotive	%	1
Tts(1,5)	Solarer Gesamt-Transmissionsgrad für AM 1.5 und v=4 m/s (ISO 13837:2008)	Automotive	%	1
Tuv(380)	Solarer UV-Transmissionsgrad für AM 1 (ISO 13837:2008)	Automotive	%	1
Tds(1,0)	Direkter solarer Transmissionsgrad für AM 1 (ISO 13837:2008)	Automotive	%	1
Rds(1,0)	Direkter solarer Reflexionsgrad für AM 1 (ISO 13837:2008)	Automotive	%	1
Tts(1,0)	Solarer Gesamt-Transmissionsgrad für AM 1 und v=4 m/s (ISO 13837:2008)	Automotive	%	1
TSR	Solarer Gesamt-Reflexionsgrad für AM 1.5 / 37° Neigung (ASTM G 173-03)	Automotive		3

- $T_{UV}(400)$
- $T_{DS}(1,5)$
- $R_{DS}(1,5)$
- $T_{TS}(1,5)$
- $T_{UV}(380)$
- $T_{DS}(1,0)$
- $R_{DS}(1,0)$
- $T_{TS}(1,0)$
- TSR

# Neue Datenquellen

- Shimadzu UV-1900
- Spectronic Camspec M501/M550

